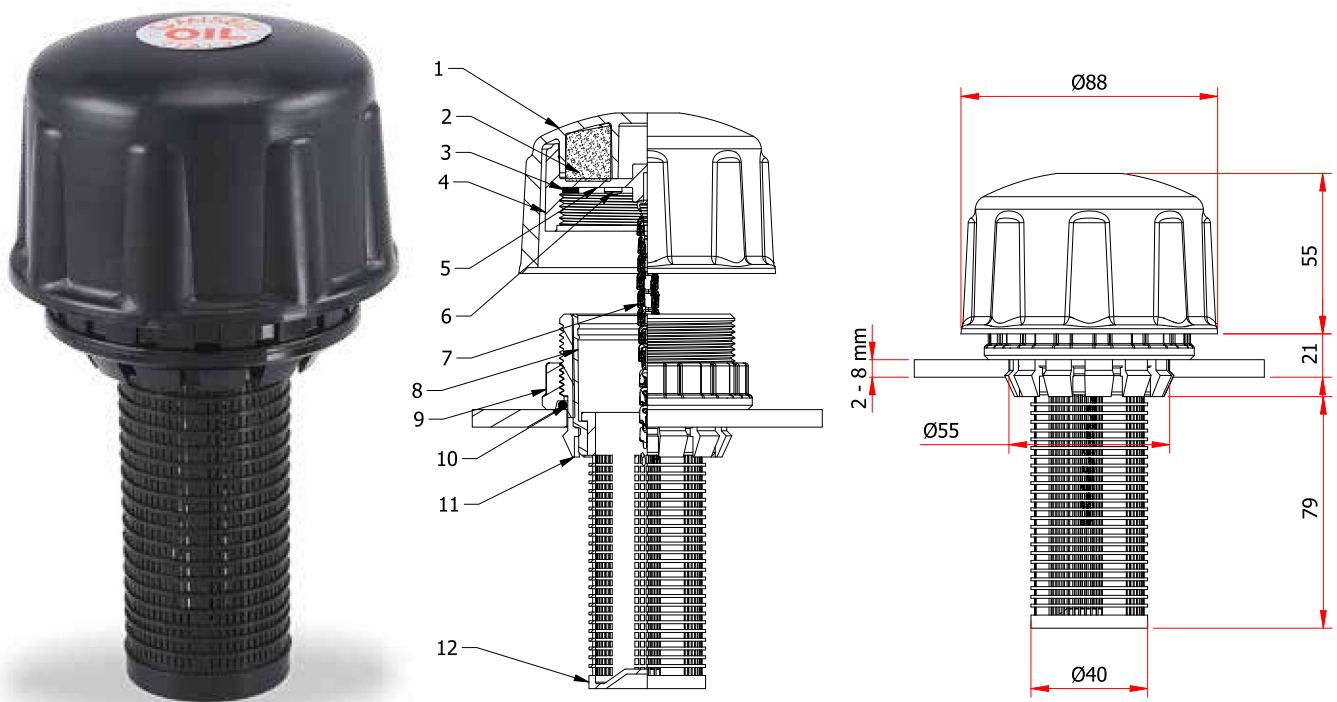


CTR - TAPPO DI RIEMPIMENTO E SFIATO CON CESTELLO FILTRANTE

Cod.	Descrizione
CTR	Tappo senza catenella confezionato in sacchetto
CTR/C	Tappo con catenella confezionato in sacchetto

tappi di sfiato
in plastica



Tappo di riempimento e sfiato con cestello di prefiltraggio.

- **Tappo di sfiato:** realizzato in Poliammide PA66, la cui connessione con la base di fissaggio avviene mediante avvitamento; filtro aria in poliuretano espanso.

- **Blocco di fissaggio:** in tecnopolimero, composto da innesto rapido con montaggio a pressione, ghiera filettata di bloccaggio e anello interno. L'innesto avviene su un foro di entrata di $\varnothing 55 \text{ mm}$ ($\pm 0,3$) su lamiere di spessore da 2 a 8 mm. Il montaggio a pressione evita la presenza di viti

e la foratura della lamiera stessa. Il blocco di fissaggio a richiesta può essere assicurato al cappuccio con catenella di sicurezza in ottone nichelato.

- **Cestello:** in polipropilene per il prefiltraggio dell'olio in fase di caricamento, agganciato al blocco di fissaggio.

- **Temperatura massima d'esercizio:** 80°C.

- **Portata d'aria:** fino a 950 Lt/min (vedi dati e grafico pag. 53).

1 Cappuccio	7 Catenella di sicurezza
2 Filtro aria in Poliuretano espanso	8 Innesto fissaggio rapido
3 Tappo interno fil.femmina M60x2	9 Ghiera di fissaggio
4 Guarnizione piana in gomma	10 O-Ring
5 Fori di sfiato	11 Anello interno di bloccaggio
6 Viti di fissaggio (n.3)	12 Cestello di prefiltraggio