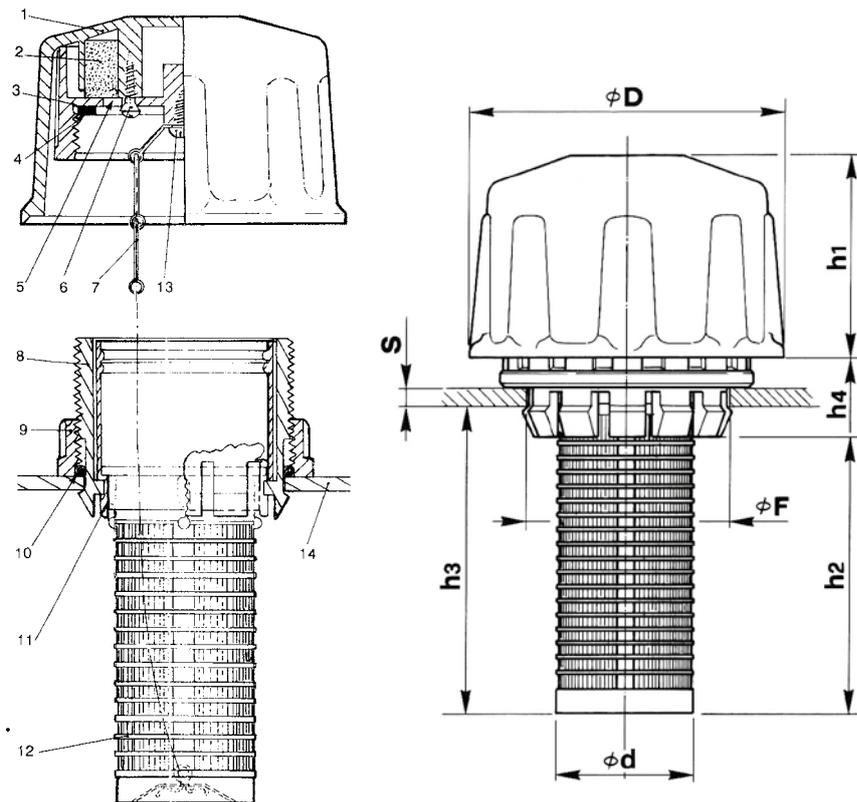


## CTR - TAPPI DI RIEMPIMENTO CON CESTELLO FILTRANTE

Cod.	Descrizione
CTR	Tappo senza catenella confezionato in sacchetto
CTR/C	Tappo con catenella confezionato in sacchetto



- Tappo di riempimento e sfiato con cestello di prefiltraggio per impieghi oleodinamici, centraline, serbatoi.

- Composto in tre parti :

- **Tappo di sfiato** realizzato in materiale termoplastico (Poliammide 66) colore nero, contenente un filtro aria in poliuretano espanso (grado di filtrazione indicativo 40  $\mu$ ); la connessione con la base di fissaggio avviene mediante avvitarlo.

- **Blocco di fissaggio** in tecnopolimero speciale colore nero composto da innesto rapido con montaggio a pressione, ghiera filettata di bloccaggio e anello interno.

L'innesto avviene su di un foro di entrata di  $\emptyset$  mm. 55, (-0

+0,3) su lamiere di spessore da mm. 2 a mm. 8. Il montaggio a pressione evita la presenza di viti e la foratura della lamiera stessa. Il blocco di fissaggio è assicurato al cappuccio con catenella di sicurezza in ottone nichelato (a richiesta)

- **Cestello di prefiltraggio** in polipropilene (colore nero) per il caricamento dell'olio, agganciato al blocco di fissaggio.

- Tenuta sul piano del serbatoio a mezzo anello O-Ring in gomma sinte-tica 70 Shore; temperatura di esercizio consigliata max **80° C.**

- Portata d'aria alla pressione di 50 mbar = 400 litri/ minuto.

1	Cappuccio	8	Innesto fissaggio rapido	D	88
2	Filtro aria in Poliuretano espanso	9	Ghiera di fissaggio	h1	55
3	Tappo interno fil.femmina M60x2	10	O-Ring	h2	80
4	Guarnizione piana in gomma	11	Anello interno di bloccaggio	h3	88
5	Fori di sfiato	12	Cestello di prefiltraggio	h4	21
6	Viti di fissaggio (n.3)	13	Vite di fissaggio (n.1)	d	38
7	Catenella di sicurezza	14	Lamiera del serbatoio	S	2-8 mm